

MARSEILLE

À Capelette Curtel, 200 élèves attendent le bus... qui ne vient pas

5 min • Laurence MILDONIAN

Délocalisés depuis 2022 à Parc Dromel, les écoliers de Capelette Curtel sont de plus en plus contraints de faire le trajet à pied, s'exposant aux dangers de la route, faute de car. La compagnie de transports a été placée en liquidation.

Un car qui ne vient pas, des enfants qui se mettent en danger, des cours qui commencent en retard, une exaspération qui se généralise : tel est le quotidien ou presque des 200 élèves de l'école Capelette Curtel (10^e), contraints d'effectuer leur scolarité depuis la rentrée 2022 à l'école Parc Dromel (9^e). L'histoire d'une galère qui n'en finit plus de se prolonger. Et d'une patience qui, chez les familles, atteint ses limites. Pour comprendre cette colère, il faut remonter quelques années en arrière.

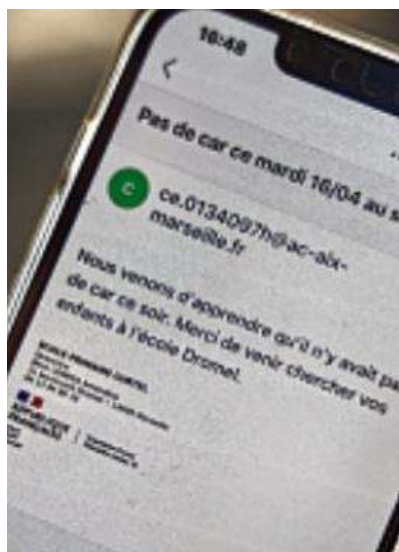
L'école Capelette Curtel a ouvert ses portes provisoirement sur une zone inondable en 2016, en attendant l'inauguration de celle de la ZAC Capelette. Problème : l'ouverture de cette nouvelle école a été retardée, notamment en raison de fouilles archéologiques et le permis provisoire accordé par le préfet n'a pas été renouvelé.

Le temps que l'école de la ZAC soit livrée, au dernier trimestre 2024, c'est donc une navette privée mise en place par la Ville qui assure les trajets entre l'ancienne école Capelette Curtel et celle de Parc Dromel, où les élèves et leurs enseignants sont accueillis.

La classe commence avec une demi-heure de retard et tout le monde est épuisé par la situation. „ ANNA RIFAI, PRÉSIDENTE DE L'APE FCPE DE L'ÉCOLE

Un seul car qui vient... sur les trois prévus

Le car récupère les enfants le matin à 7h30 et 8h et le soir à 16 h 40 et 17 h 40. Du moins en théorie. "***On a régulièrement rencontré des problèmes, mais depuis trois semaines et la mise en liquidation de la compagnie de transport Nap tourisme, c'est n'importe quoi***, peste Anna Rifai, présidente de l'association des parents d'élèves FCPE de l'école Capelette Curtel. ***Cela fait des jours qu'un***



seul car vient à 8 h sur les trois prévus. Résultat, les plus petits le prennent et les grands font le trajet à pied..."

Un trajet d'1 km qui se parcourt le long de l'Huveaune, sur des trottoirs souvent encombrés par des véhicules mal stationnés, contraignant les enfants à marcher sur la voie, s'exposant à tous les dangers.

En fin de journée, rebelote : "***La semaine dernière, on a été prévenus quatre fois qu'on devait chercher nos enfants directement à Parc Dromel parce qu'il n'y avait pas de car***, s'emporte la maman. ***Chaque jour, les enfants commencent la classe avec une demi-heure de retard, les enseignants doivent attendre de plus en plus tard le soir ; profs, parents, tatas, élèves... Tout le monde est épuisé par la situation.***"

Dernier exemple en date, ce mardi 16 avril : les parents qui attendaient l'arrivée du car à l'école Capelette Curtel ont seulement su à 16 h 44 qu'il leur fallait aller chercher leurs enfants à Parc Dromel, personnellement prévenus par la directrice qui venait elle-même d'apprendre qu'il n'y aurait pas de navette... "***On n'en peut plus d'interpeller la mairie et Pierre-Marie Ganozzi, l'adjoint au plan***

écoles en charge de ce dossier, qui d'ailleurs ne répond même plus à nos mails", souffle Anna Rifai.

Pas d'amélioration en vue



" La Ville de Marseille est consciente et regrette les difficultés que les enfants rencontrent pour se rendre à l'école Parc Dromel", fait savoir la municipalité qui rappelle qu'elle a, "dès l'annonce de la fermeture de l'école Capelette

Curtel, demandé à la Métropole une aide exceptionnelle pour les enfants des écoles concernées, qui a été refusée. Dès lors, la Ville s'est mobilisée et a pris en charge la mise en place de navettes dans le but de répondre aux besoins des élèves affectés par cette situation".

La Ville ajoute qu'après les "**défaillances récurrentes**" de la société Nap tourisme, "**le repreneur du prestataire a été sommé d'apporter des solutions efficaces pour améliorer la qualité de service de la navette de bus entre les deux établissements scolaires**". Il a même été convoqué par les services municipaux pour "**faire le point sur les dysfonctionnements observés**". Mais l'espoir d'une rapide amélioration s'est éteint ce mardi soir, à l'issue d'une réunion organisée à l'école par la Ville avec les parents d'élèves. "**Pierre-Marie Ganozzi nous a expliqué qu'après la liquidation, le repreneur de Nap n'avait pas encore embauché assez de chauffeurs pour pouvoir assurer correctement le service et qu'il fallait qu'on s'attende à ce que ça reste compliqué cette semaine, avec du mieux attendu au retour des vacances le 6 mai et un vrai service assuré dès la rentrée de septembre avec douze chauffeurs au lieu de sept**", indique la présidente de l'APE. Des engagements pour informer plus en amont les familles ont par ailleurs été pris et une nouvelle réunion est programmée pour le 11 juin.

Faute de navette, les enfants font le trajet à pied, sur des trottoirs souvent encombrés par des véhicules mal stationnés, ce qui les contraint à marcher sur la voie, s'exposant à tous les dangers.

Un service municipal de transport

En attendant, la FCPE 13 s'interroge, par la voix de son représentant Arnaud Dupleix, sur "***l'opportunité de monter un service municipal de transport***" plutôt que faire les frais d'un "***transport privé défaillant***": "***Les opérations tiroirs vont être nombreuses avec le plan Marseille en grand et ce service de transport municipal pourrait être mobilisé également pour faire du transport pour les actions pédagogiques (parcs, etc.)***", tente Arnaud Dupleix. L'idée est lancée.

Mardi, les familles qui attendaient le car devant l'école Capelette Curtel ont été informées à 16 h 44 qu'il leur fallait chercher leurs enfants à Parc Dromel.